



Nota de prensa
NOVIEMBRE DE 2023

Renault Trucks Master Red EDITION de nueva generación: de bajo consumo y polivalente

Renault Trucks anuncia la comercialización de una nueva generación de vehículos industriales Renault Trucks Master Red EDITION en 2024. Una oferta conectada y a medida que se caracteriza especialmente por una gran diversidad de siluetas y carrocerías. Refleja el compromiso de Renault Trucks de ofrecer soluciones adaptadas a las necesidades de los profesionales.

Renault Trucks presenta la última versión de su vehículo industrial Renault Trucks Master Red EDITION: un vehículo polivalente y conectado. En su versión eléctrica se distingue por su funcionamiento silencioso, no emitir CO₂ en uso y poder acceder sin restricciones a todas las zonas urbanas. Todo ello ayuda a mantener la calidad del aire en las ciudades. Gracias especialmente a su diseño aerodinámico completamente renovado, el Renault Trucks E-Tech Master logra una reducción significativa del consumo de energía, pudiendo alcanzar hasta el 21 % comparado con la generación anterior.

■ Una oferta a medida, adaptada a todas las actividades

El Renault Trucks Master Red EDITION se distingue por su adaptabilidad y las numerosas posibilidades de personalización. A la salida de la fábrica, el vehículo se propone en configuración volquete, caja seca o en versión camioneta con acondicionamientos específicos para los profesionales de la distribución. La red Renault Trucks puede proponer también muchos otros acondicionamientos para responder a las exigencias de cada actividad.

El Renault Trucks Master Red EDITION se presenta con cinco siluetas diferentes: chasis-cabina (L2, L3), plataforma-cabina (L2, L3), furgoneta (L2H2, L3H2), furgoneta cabina profunda (L2H2, L3H2) y transporte de personas.

El Renault Trucks Master Red EDITION dispone de elementos mecánicos y eléctricos para facilitar las operaciones de montaje de la carrocería.

Además, Renault Trucks ofrece cuatro paquetes de opciones para aumentar el nivel de personalización:

- «Delivery» para simplificar las operaciones de distribución;
- «Parking Assist» para facilitar las maniobras en el centro de las ciudades;
- «Storage» para optimizar el espacio de carga;
- «Driver Assist» para maximizar la seguridad del conductor y de los usuarios de la carretera.

■ Elementos avanzados de confort y seguridad

Los Renault Trucks Master Red EDITION y Renault Trucks Master E-Tech Red EDITION ofrecen equipamientos exclusivos de serie para mejorar el confort de la conducción: salpicadero orientado hacia el conductor, pantalla secundaria de 10,1 pulgadas, cargador por inducción, compatibilidad inalámbrica con Apple CarPlay y Android Auto, acceso a Google Services, climatización automática y un amplio espacio de almacenamiento. El Renault Trucks Master E-Tech Red EDITION cuenta además con un cuentakilómetros digital de serie.

Por otro lado, hay nuevos sistemas avanzados de ayuda a la conducción (ADAS) que refuerzan la seguridad y el confort de la conducción. El nuevo Renault Trucks Master Red EDITION integra en concreto un regulador y limitador de velocidad adaptable, sensores de ayuda al estacionamiento (traseros, delanteros y laterales) con cámara de visión trasera, un sistema de ayuda para no salirse del carril, un aviso de ángulo muerto y un reconocimiento de las señales de tráfico.

Con un radio de giro reducido, el Renault Trucks Master Red EDITION ofrece una agilidad óptima, facilitando las maniobras en los espacios reducidos en el centro de las ciudades.

El Renault Trucks Master Red EDITION luce elementos de diseño distintivos y emblemáticos de la marca. En primer lugar, destaca por su calandra adornada con una banda roja. Cuenta con distintivos Red EDITION en los laterales y la placa característica de los camiones de la marca se sitúa en la parte posterior del vehículo. Los cinturones de seguridad rojos y las fundas de los asientos y las alfombrillas exclusivas personalizan el habitáculo.

■ Una completa oferta de servicios para optimizar la productividad

Tanto en su versión térmica como eléctrica, el Renault Trucks Master Red EDITION está totalmente conectado, lo que abre la puerta al desarrollo de nuevos servicios específicos. Se ofrece un plan de mantenimiento personalizado y dinámico para organizar y reagrupar las operaciones de mantenimiento, garantizando así la máxima disponibilidad del vehículo. Asimismo, el conductor recibe avisos sobre el estado del vehículo a través de una aplicación.

El Renault Trucks Master E-Tech Red EDITION va acompañado de una completa oferta de servicios específicamente concebidos para vehículos eléctricos:

- Auditoría, instalación y mantenimiento de la infraestructura de recarga;
- Herramienta de planificación de tareas;
- Programación y seguimiento de la carga del vehículo, etc.

A fin de controlar los costes, *Renault Trucks Financial Services* propone varias fórmulas de financiación y ofertas de seguros adaptadas.

■ La experiencia sobre camiones de la red Renault Trucks al servicio del vehículo industrial

Renault Trucks pone su experiencia en camiones y su densa red de distribución y de reparación (1400 puntos de venta en Europa) al servicio de sus clientes de vehículos industriales. Las operaciones de reparación y de mantenimiento de los vehículos industriales – diésel y eléctricos– se realizan por técnicos expertos y bien formados. A fin de apoyar a los profesionales, se proponen citas con rapidez y con horarios de apertura ampliados (sábados por la mañana incluidos, por ejemplo).

■ Características técnicas del Renault Trucks E-Tech Master RED EDITION

Masa máxima autorizada: hasta 4 t

Carga útil: hasta 1600 kg (chasis-cabina 3,5 t sin carrocería)

Capacidad de palés: hasta 5 palés europeos

Motor eléctrico: Potencia máxima: 105 kW / Par máximo: 300 Nm

Baterías: hasta 87 kW h

Autonomía: hasta 400 km con una limitación a 90 km/h

Tiempos de recarga: de 15 % a 80 % en 30 minutos (130 kW)

Capacidad de remolque: hasta 2,5 t

Acerca de Renault Trucks

Desde 1894, el fabricante de camiones francés Renault Trucks ofrece a los profesionales de la carretera soluciones de movilidad sostenible, desde vehículos industriales ligeros a unidades tractoras. Comprometido con la transición energética, Renault Trucks propone vehículos con un consumo de combustible controlado y una completa gama de camiones 100 % eléctricos con un tiempo de uso prolongado gracias a un enfoque circular.

Renault Trucks forma parte del grupo Volvo, uno de los principales fabricantes mundiales de camiones, autocares, autobuses, máquinas para la construcción y motores industriales y marinos. El grupo ofrece asimismo completas soluciones de financiación y de servicio.

Cifras claves:

9450 empleados en el mundo

4 centros de producción en Francia

1400 puntos de venta y de servicio

59 000 vehículos vendidos en 2022

Más información en:

Séveryne Molard

Tel. +33 (0)4 81 93 09 52

severyne.molard@renault-trucks.com
